

Inhalt

Einleitung

Teil 1: Vor der Fahrt

1 Wie möchten Sie Bahn fahren?

2 Informieren

2.1 Welche Informationen sind nötig?

2.1.1 Die Basis

2.1.2 Erweiterte Planung

2.1.3 Der beste Plan

2.2 Informationsquellen im Überblick

2.2.1 Persönliche Auskunft und Beratung

2.2.2 Gedruckte Fahrpläne

2.2.3 Internet: Online-Fahrplanauskunft

2.2.4 Internet: Weitere Fahrplandarstellungen

2.2.5 Smartphone

2.2.6 Fahrkartenautomat

2.2.7 Kartografische Informationen

2.3 Praktische Übungen zur Internetauskunft

2.3.1 Die Verkehrsmittelwahl

2.3.2 Zusätzliche Verbindungen und Sortierfunktion

2.3.3 Umsteigezeiten beurteilen und verändern

2.3.4 Unterwegshalte angeben

2.3.5 Fahrtdetails anzeigen

2.3.6 Eingabe des Autokennzeichens

2.3.7 Adressen, POI und ÖPNV-Haltestellen

- 2.3.8 Direktverbindungen anfordern
- 2.3.9 Spielerische Übungen
- 2.4 Praxisbeispiele: Netz- und Linienpläne nutzen
 - 2.4.1 Liniennetzplan Mecklenburg-Vorpommern
 - 2.4.2 Streckenkarte Baden-Württemberg-Ticket
 - 2.4.3 Verkehrslinienplan München
 - 2.4.4 Resümee
- 2.5 Praxisbeispiel: Kursbuch lesen
 - 2.5.1 Die Kursbuchstrecke 470 Koblenz–Köln
 - 2.5.2 Die Grenzen des Kursbuchs
- 2.6 Die Herkunft der Fahrplandaten

3 Fahrkarten

- 3.1 Einfach an die beste Fahrkarte kommen
 - 3.1.1 Das Einsteigerlevel
 - 3.1.2 Das Fortgeschrittenenlevel
- 3.2 Tarife und Fahrkartentypen
 - 3.2.1 Einteilung nach räumlicher Gültigkeit
 - 3.2.2 Einteilung nach zeitlicher Gültigkeit
 - 3.2.3 Einteilung nach Anzahl der Reisenden
 - 3.2.4 BahnCard
 - 3.2.5 Kombitickets
- 3.3 Kaufmöglichkeiten
 - 3.3.1 Persönlicher Verkauf
 - 3.3.2 Internet
 - 3.3.3 Smartphone
 - 3.3.4 Fahrausweisautomat
- 3.4 Ticketmedium

- 3.5 Umtausch und Erstattung des Fahrpreises
- 3.6 Empfehlungen
- 3.7 Sitzplatz reservieren
- 3.8 Praktische Übung: Preisinformationen im Internet abrufen
- 3.9 Fahrausweisautomaten – eine Annäherung
 - 3.9.1 Technik
 - 3.9.2 Software und Funktionen
 - 3.9.3 Grenzen des DB-Automaten
- 3.10 Der Fahrkartenautomat in der Praxis
 - 3.10.1 Der Startbildschirm
 - 3.10.2 Die Start- und Zielwahl
 - 3.10.3 Fahrkartenkauf im Verkehrsverbund VGN
 - 3.10.4 Ein Länderticket kaufen
 - 3.10.5 Ergänzende Hinweise
- 3.11 Die Zukunft

Teil 2: Ihre Reise

4 Es geht los

- 4.1 Gepäck
- 4.2 Verbindung überprüfen
- 4.3 Zum Bahnhof

5 Im Bahnhof

- 5.1 Information und Orientierung
 - 5.1.1 Beschilderung
 - 5.1.2 Anzeigetafeln und Monitore
 - 5.1.3 Dynamische Schriftanzeiger
 - 5.1.4 Ansagen

- 5.1.5 Gedruckte Fahrplanaushänge
- 5.1.6 Baustelleninformationen
- 5.1.7 DB Information
- 5.2 Zum richtigen Bahnsteig
- 5.3 Der Halteort des Zuges
 - 5.3.1 Orientierung über den Monitor
 - 5.3.2 Wagenstandanzeiger oder Wagenreihungsplan
 - 5.3.3 Weitere Orientierungsmöglichkeiten
- 5.4 Praktische Übung: Exkursion zum Bahnhof
- 5.5 Praxisbeispiele: Abfahrtsfahrpläne im Bahnhof verstehen
 - 5.5.1 München Hbf: Internationaler Fernverkehrszug RJX 61
 - 5.5.2 München Hbf: RE 4006
 - 5.5.3 München Hbf: RB 59090
 - 5.5.4 München Hbf: Flügelzug ALX 84104/84134
 - 5.5.5 München Hbf: Flügelzug BOB 86805/86855
 - 5.5.6 Pirmasens Nord: Taktfahrplan im Regionalverkehr
 - 5.5.7 Weßling: Taktfahrplan im S-Bahnsystem
 - 5.5.8 Allgemeines zu Aushangfahrplänen
- 5.6 Besonderheiten bei Bahnhöfen

6 In den richtigen Zug sicher einsteigen

- 6.1 Informationen an der Außenseite des Fahrzeugs
- 6.2 Allgemeine Sicherheitsregeln am Bahnsteig
- 6.3 Zugtüren und Zugabfertigung
- 6.4 Türöffner
- 6.5 Das Verhalten der Fahrgäste
- 6.6 Sicherheitshinweise für besondere Situationen

7 Mit dem Zug unterwegs

7.1 Informationsmöglichkeiten im Zug

7.1.1 Displays und Durchsagen im Zug

7.1.2 Gedruckte Informationen

7.1.3 Smartphone und Laptop

7.1.4 Mitreisende

7.1.5 Personal

7.1.6 Orientierung im Netz

7.2 Kontrolle

7.3 Schwarzfahren

7.4 Von der Theorie in die Praxis

7.4.1 Eine kurze Fahrt ohne Umsteigen

7.4.2 Zum nächsten Knotenbahnhof

7.4.3 Einen Tag lang unterwegs

7.4.4 Zum Arbeitsplatz

8 Unterwegs umsteigen

8.1 Planmäßig umsteigen

8.1.1 Knappe Anschlüsse

8.1.2 Umsteigen ist Erfahrungssache

8.2 Umstieg von einem Flügelzugteil in einen anderen

8.2.1 Beispiel 1: ICE 1600/ICE 1710 nach Binz/Hamburg

8.2.2 Beispiel 2: Erfurter Bahn nach Saalfeld/Hof

9 Schienenersatzverkehr

9.1 Was Sie als Fahrgast bei Schienenersatzverkehr tun können

9.1.1 Vorbeugen

9.1.2 Informieren und planen

9.1.3 Unterwegs im Schienenersatzverkehr

9.1.4 Allgemeine Hinweise

9.2 Was die Bahn tut

9.2.1 Information der Fahrgäste

9.2.2 Planung und Organisation

9.2.3 Konzepte entwickeln

9.3 Praxisbeispiel: SEV Eching–Neufahrn

9.4 Hintergründe und Zusammenhänge

10 Ankommen

10.1 Aussteigen

10.2 An Ihren Zielort kommen

Teil 3: Zwei längere Bahnreisen

11 Passau–Köln

11.1 Informieren und Fahrkarte kaufen

11.2 Die eigentliche Fahrt

11.3 Tipps

11.4 Praktische Übungen

11.4.1 Planung einer Fahrt Passau–Köln

11.4.2 Eine lange Fahrt selbstständig planen und durchführen

12 Berlin–Bad Wiessee

12.1 Informieren und Fahrkarte kaufen

12.2 Die eigentliche Fahrt

12.3 Tipps

12.4 Praktische Übung

Teil 4: Handlungsspielräume erweitern

13 Verkehrsverbünde: eine Fahrkarte, alle Möglichkeiten

13.1 Einführung

13.1.1 Verkehrliche Möglichkeiten fast ohne Grenzen

13.1.2 Verbreitung von Verkehrsverbänden

13.1.3 Merkmale von Verkehrsverbänden

13.1.4 Organisation

13.1.5 Erste Empfehlungen

13.2 Die Verkehrsmittel in Verbänden

13.2.1 Eisenbahn

13.2.2 U-Bahn

13.2.3 Straßenbahn

13.2.4 Stadtbahn

13.2.5 Omnibus

13.2.6 Bedarfsverkehr

13.2.7 Integration weiterer Dienste und Verkehrsmittel

13.2.8 Weitere Merkmale der Verbund-Verkehrsmittel

13.3 Fahrausweise in Verkehrsverbänden

13.3.1 Allgemeingültige Spielregeln

13.3.2 Bonn–Köln: Eine Fahrt innerhalb eines Verbundes

13.3.3 München–Rosenheim: Fahrt aus einem Verbund heraus

13.3.4 Gera–Meerane: Fahrt durch drei Verbände

13.3.5 Treysa–Marburg: Fahrt durch zwei Verbände

13.3.6 Empfehlungen für verbundübergreifende Fahrten

13.3.7 Besondere Fahrausweise

13.4 Entwertung

13.5 Allgemeine Empfehlungen

13.5.1 Das richtige Ticket über die Verbindungssuche finden

13.5.2 Checkliste für häufigere Fahrten im Verkehrsverbund

13.5.3 Was im Verkehrsverbund nicht zielführend ist

13.6 Beispiele aus Verkehrsverbänden

13.6.1 Große Verkehrsverbände

13.6.2 Große kommunale Verkehrsunternehmen

13.6.3 Große Busunternehmen

13.6.4 Informationsangebot ausgewählter Verkehrsverbände

14 Fahrräder mitnehmen

15 Mit Kindern Bahn fahren

15.1 Beschäftigungsmöglichkeiten für Kinder

15.2 Mit Kindern sicher bahnfahren

15.3 Resümee:

16 Mobilitätseingeschränkte

17 Bahnfahren im Ausland

17.1 Allgemein informieren über Netz und Fahrplan

17.2 Spezielle Informationen

17.3 Fahrkarten

17.4 Allgemeine Hinweise

Teil 5: Vereinfachen und optimal einrichten

18 Ihre Anbindung an die Bahn: Die Basis

19 Ihre Anbindung an die Bahn: Vertiefung und Erweiterung

20 Geld sparen, angenehmer fahren

21 Lebensqualität verbessern: Strategien entwickeln

21.1 Fahrtnotwendigkeit und Verkehrsmittelwahl überdenken

21.2 Fahrtalternativen berücksichtigen

21.3 Platzalternativen nutzen

21.4 Der Weg zum Bahnhof

21.5 Die Wahl des richtigen Tickets

21.6 Optimal mobil sein

Teil 6: Zum Abschluss

22 TOP 5-Empfehlungen

22.1 TOP 5 für eine umfassende Information zu Hause

22.2 TOP 5 zum Mitnehmen für unterwegs

22.3 TOP 5 der Bahnstrecken in Deutschland und Europa

22.4 TOP 5 der Bahnhöfe in Deutschland

22.5 TOP 5 der Fahrkarten

23 Nachwort zum zweiten Band

Anmerkungen und Quellennachweise